



Mijnheer Werner Wuyts, verantwoordelijke van de aftersaleservice en veiligheidscoördinator, ontvangt ons met gegronde trots in dit prachtige gebouw dat gewijd is aan de verkoop, de promotie en het onderhoud van wagens van BMW. De zetel van Wijnegem, in



de buurt van Antwerpen, is in Europa een referentiecentrum geworden voor het beheer en de interne controle van de circulatie van personen en voertuigen. Het systeem voor toegangscontrole werd geïnstalleerd door het beveiligingsbedrijf Taki, dat een beroep gedaan heeft op de knowhow van IDtech voor de keuze van de producten en de programmering, zodat de toegangscontrole geïntegreerd kon worden in een algemeen systeem voor bescherming en toezicht. De organisatie, de automatisatie van de controles en de registratie van de toegangen in de onderneming maken het mogelijk om automatisch te bepalen wie binnen mag, in welke afdeling, op welk ogenblik, voor hoe lang en onder welke voorwaarden. Dit zijn criteria die toegepast worden bij Centrauto BMW, criteria voor een verantwoord beheer van de veiligheid en meer in het bijzonder van de toegangscontroles die het mogelijk maken om schade, fraude en grote diefstal maximaal te beperken.



## CENTRAUTO BMW IN ANTWERPEN, EEN REFERENTIE OP HET VLAK VAN INTERNE ORGANISATIE

Het voorwerp van alle aandacht

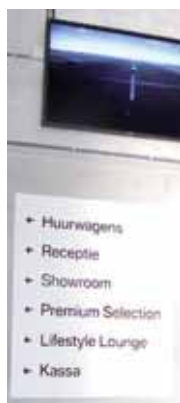
### HEEL BEGEERDE AUTO'S

Er heerst een permanente activiteit in het bedrijf: per jaar verlaten 1100 nieuwe wagens en 300 tweedehandsauto's de garages van dit gebouw. Dagelijks werken er een zeventigtal personen, er worden 60 bezoekers per dag geteld (uitzonderingen hierop zijn de opendeurdagen of andere promotieacties, waar ze in duizendtallen naartoe komen). Afhankelijk van zijn statuut krijgt elke werknemer en bezoeker een permanente of tijdelijke badge waarmee hij bepaalde zones binnen kan, tijdens een beperkte periode, volgens een hiërarchisch opgebouwd toegangsrooster.

Het bedrijf is onderverdeeld in verschillende sectoren: een grote ontvangsthuis dichtbij de showroom waar de auto's die doen dromen tentoongesteld wordt, andere afdelingen zijn gewijd aan de onderhouds- en reparatiediensten, aftersaleservices, carrosserie en magazijnen voor reserveonderdelen.

### DE CONTROLE GEBEURT DISCREET EN IN OBSERVATIE

Alleen de showroom is een open en toegankelijke ruimte. Niettemin worden de personen die er rondlopen aangesproken, er wordt hen gevraagd of ze informatie of uitleg wil-



len, en alle verdachte gedragingen worden op controleschermen geobserveerd. We vermelden dat geen enkele auto gestolen werd en dat de preventieve maatregelen doeltreffend zijn gebleken aangezien de risico's bestaan en regelmatig geëvalueerd worden.

### REGISTRATIE VAN DE BEZOEKERS

De bezoekers krijgen een badge en krijgen zo toegang, waarbij de mogelijkheden om zich te verplaatsen beperkt blijven tot de gereserveerde en veilige locaties, alleen voor de duur van het bezoek. Het programma UNIVISIT dat door IDTech voorgesteld is, is een krachtig middel dat de historiek van de bezoeken en van de bezoekers in het geheugen opslaat. Het is niet langer nodig om de regelmatige bezoekers opnieuw in te voeren, ze worden automatisch geregistreerd in een database en worden snel teruggevonden bij een volgend bezoek.

De toegang tot de parking waar de af te halen auto's geparkeerd staan, is beperkt in de tijd. De parking is toegankelijk via een deur en een automatische slagboom voorzien van een badgecontrolepaal en een automatische





slagboom. De termijn om op de parking te circuleren is beperkt tot 10 minuten.

Centrauto is constant actief. Nachtelijke leveringen gebeuren via een poort en een specifieke zone. De vrachtwagens rijden naar een sas die hen toegewezen werd en alle voorzieningen heeft om de veiligheid en de identificatie te verzekeren.

Het systeem voor toegangscontrole en voor de passage van de ene sector naar de andere, werd ontwikkeld in een geest van gecontroleerd vrij verkeer, zonder de passages te bezaaien met zware voorwerpen die een atmosfeer van insluiting genereren. Het volstaat om de badge voor een lezer te houden, of zelfs van op grotere afstand, van in de auto, om toegang te krijgen tot de geautoriseerde zones. Afhankelijk van de administratieve of hiërarchische functies, zijn de periodes en de zones waartoe toegang wordt verkregen, voorbehouden en beperkt, en dit op basis van regels en procedures die door IDTech voorgesteld zijn en vervolgens door Centrauto herzien en uitgevoerd zijn.

## VISUELE TOEGANGSCONTROLE

De observatie is discreet maar alomtegenwoordig. Overal zijn camera's aanwezig. De installateur van het inbraakpreventiesysteem, het bedrijf Taki, dat zich gespecialiseerd heeft in toegangscontrole en -beheer, heeft het videotoezicht geïntegreerd in een geheel van beschermingssystemen dat geruuststelt. De veiligheidsverantwoordelijke kan op gelijk welk ogenblik een door IDtech ontworpen synoptische tabel raadplegen waarop de open/gesloten stand van alle toegangen en doorgangsposten terug te vinden is, met aanduiding van de eventuele incidenten en alarmen. Deze visuele informatie maakt het

mogelijk om de beslissingen die zich opdringen binnen de best mogelijke termijn te nemen.

IDtech stelt een globale oplossing voor het beheer en de visualisering van de alarmen (UNIGUARD) voor waarmee alle informatie van de verschillende alarmsystemen automatisch verwerkt kan worden! En dit voor alle functies voor het beheer en de indringingsbeveiliging, voor brand in de gebouwen, voor het openen/sluiten van deuren en slagbomen, voor cameracontroles (PTZ), voor de registratie van gegevens, enz.

De camera's vervullen ook een preventieve rol. De auto's die het gebouw binnenkomen worden vanuit verschillende hoeken gefilmd, waardoor elke schade aan de carrosserie opgespoord kan worden en nadien elke betwisting vermeden kan worden.

Het programma Uniguard is uitgebreid tot het beheer van het videotoezicht. Dankzij een interface naar de digitale videorecorders (DVR) van derden, kan de gebruiker de live- of opnamebeelden rechtstreeks controleren en bekijken vanaf de kosten voor alarmbeheer van Uniguard. Andere functies: het beheren van de schakeling en van de positionering van de camera's op basis van dynamische plannen, bekijken van livebeelden of van beelden die in het verleden opgenomen zijn, videosequenties verbonden aan alarmen bekijken, opnames bij alarmen of evenementen starten, alarmen genereren op basis van videoanalyse of van het verlies van signaal, "gebufferde" beelden bekijken en dus de actie voor het alarm bekijken, de parameters voor de opnames wijzigen op basis van het al dan niet aanwezig zijn van een alarm of evenement, alarmevenementen verbinden aan videosequenties op een of meer gesynchro-

niseerde camera's, de cycli selecteren voor de omschakeling van beelden die naar de monitor verstuurd moeten worden, wijzigen van de positionering van de koepels, opnemen en raadplegen van gegevens (camera, datum en uur) die in de database zitten ten gevolge van een alarm.



**Centrauto: een mooi voorbeeld van de complementariteit van toegangscontrole, veiligheid en gastvrijheid.**

[www.idtech.be](http://www.idtech.be)

## IDtech samengevat

[IDtech] – Aanbevolen overal waar de tijd telt en mensen moeten circuleren...

IDtech is een bedrijf actief in het domein van beveiliging van materiële goederen, bescherming van personen, controle van fysieke toegang, bezoekersbeheer, beheer van de werktijd van het personeel en centralisering van alarmen geïntegreerd met videobewaking en anti-inbraakdetectie.

De experts van IDtech creëren, fabriceren en commercialiseren oplossingen die steeds aan de spits staan van de technologie en ze zijn constant in de weer om optimaal te beantwoorden aan de verwachtingen van de klanten.

Het bedrijf is sinds 1985 actief op de markt en onderscheidt zich van de concurrentie door een unieke aanpak erkend en bevestigd door de vele getuigenissen van klanten uit verscheidene sectoren: industrie, winkels, administraties, hospitalen, universiteiten, logistieke centra, KMO's... Door zijn grenzen te verleggen naar Europa, maar ook Afrika en Azië is IDtech er stapsgewijze in geslaagd een belangrijk netwerk met internationale partners op te bouwen.

3.000.000... dat is het geraamde aantal mensen die overal ter wereld dagelijks gebruik maken van de identificatie-instrumenten van IDtech.

